



Patronat honorowy
Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Gustaw Marek Brzezina



6



**A
K
W** **RATD 1001 TEZIOR**
DOBRE MIASTO 23-24 CZERWIEC 2018

**2 Runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Warmii i Mazur
4 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Pomorza**

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY SKJS



Dobre Miasto, 23 – 24. 06. 2018 r.

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM	4
4. ZGŁOSZENIA	5
5. UBEZPIECZENIE	6
6. REKLAMA, NUMERY IDENTYFIKACYJNE	8
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	7
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	7
9. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE	8
10. OPONY	9
11. INNE PROCEDURY	9
12. NAGRODY	10
13. BADANIE KOŃCOWE, PROTESTY	11
14. PROTESTY	11
15. INNE POSTANOWIENIA	11

Załącznik Nr 1 - Harmonogram Rajdu

Załącznik Nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

Załącznik Nr 3 - Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Załącznik Nr 4 - Rozmieszczenie numerów startowych i reklam

1. WSTĘP

Rajd 1001 Jezior Super KJS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2018 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2018 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2018,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2018,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2018,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Pomorza 2018,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM 2018,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” z wyłączeniem prób sprawnościowych,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub ZSS.

1.1. MIEJSCE I DATA RAJDU

Dobre Miasto i teren gminy, **23-24 czerwca 2018r.** (sobota-niedziela)

1.2. CHARAKTERYSTYKA

1.2.1. Całkowita długość **6 Rajdu 1001 Jezior Super KJS** i prób sprawnościowych (PS)

- Nawierzchnia trasy: **asfalt**
- Długość trasy **89,90 km** w tym **24,6 km PS**

1.2.2. Trasa imprezy została opisana w książce drogowej i jest obowiązkowa.

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. NAZWA I TERMIN IMPREZY

6 Rajd 1001 Jezior rozgrywany, jako **2 runda RSPWiM i 4 runda RSMPo**

2.2. NUMER WIZY

Wiza nr. 13/2018 wydana w dniu 22.06.2018

2.3. NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE:

ORGANIZATOR

Automobilklub Warmiński

ul. Szczekin-Krotowa 15 10-759 Olsztyn

tel. 694337171

604637008

mail: biuro@akwarminski.pl

WSPÓŁORGANIZATOR

Automobilklub Warmińsko – Mazurski

ul. Armii Krajowej 2 11-041 Olsztyn

2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY

Prezes Automobilklubu Warmińskiego

Prezes Automobilklubu Warmińsko-Mazurskiego

Wicedyrektor ds. Sportowych

Prezes firmy OLPOL Wawrzyn

Członek Zarządu AWM

Paweł Prokopowicz

Czesław Reut

Wojciech Fijałkowski

Antoni Wawrzyn

Jolanta Giedrojc-Gorąca

2.5 WŁADZE RAJDU

2.5.1. ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący

Członek

Członek

Zbigniew Stasiak

Grażyna Tuchowska

Agnieszka Pazik

Sekretarz

Aleksandra Fijałkowska

2.6.2.OBSERWATORZY I DELEGACI

Delegat Techniczny

Tomasz Góralski

2.6.3. GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu
Wicedyrektor ds. Sportowych
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych
Lekarz zawodów
Komisarz ds. ochrony środowiska
Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami

Maciej Fijałkowski
Wojciech Fijałkowski
Jerzy Fortuna
Przemysław Trzaskowski
Piotr Kulpaka
Jolanta Giedrojć-Gorąca
Aleksandra Fijałkowska

2.6.4 KIEROWNICY SŁUŻB

Kierownik Badania Kontrolnego
Kierownik Biura Rajdu
Pomiar czasu - CKR
Kierownik Komisji Obliczeń
Kierownik Parku Serwisowego

Paweł Prokopowicz
Iwona Fijałkowska, Iwona Trzaskowska
Paweł Pluciński, Paweł Tuchowski
Piotr Pasztaleniec
Robert Radzio

3. PROGRAM

3.1. OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

28 maja 2018r – poniedziałek

3.2. ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

21 czerwca 2018r do godz. 24.00

3.3. TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI W PARKU SERWISOWYM

do 22 czerwca 2018r. – piątek do godziny 12:00

3.4. OPUBLIKOWANIE HARMONOGRAMU BK 1

22 czerwca 2018r. – piątek, godz. 20:00

Internet: www.raid1001jezior.pl

3.5. TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

23 czerwiec 2018r. – sobota – do czasu odbioru administracyjnego

3.6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Miejsce: Biuro Rajdu – Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14

23 czerwca 2018r. – sobota od godz. **07:00** do godz. **11:00**

3.7. ODBIÓR DOKUMENTÓW I MATERIAŁÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Miejsce: Biuro Rajdu – Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14

23 czerwca 2018r. – sobota od godz. **07:00** do godz. **11:00**

3.8. PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

23 czerwca 2018r. – sobota od godz. **11:00** do **14:00** (załącznik nr 2)

3.9. BADANIE KONTROLNE BK 1

23 czerwca 2018r. – sobota od godz. **14:10 – 16:30**, wg harmonogramu
Dobre Miasto, Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów PLAKWICZ, ul. Spichrzowa 1A

3.10. SZKOLENIE BEZPIECZEŃSTWA

23 czerwca 2018r. – sobota, godz. **14:00**

Biuro Rajdu – Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14

3.11. PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

23 czerwca 2018r. – sobota, godz. **20:00**

Biuro Rajdu – Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14

3.12 OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ

23 czerwca 2018r. – sobota, godz. **21:00** – Oficjalna tablica ogłoszeń

Miejsce: Biuro Rajdu – Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14,

Internet: www.raid1001jezior.pl

3.13 OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

23 czerwca 2018r. - sobota wjazd od godz. **12:00**

3.14 START IMPREZY

23 czerwca 2018r. – sobota, godz. **17:00** (wg listy startowej)

3.15 NIEOFICJALNA KLASYFIKACJA KOŃCOWA

Wyniki będą publikowane na Oficjalnej Tablicy w Biurze Rajdu
– 24 czerwca 2018r. niedziela, godz. **16:45**

3.16 ZAKOŃCZENIE RAJDU

24 września 2017r. – niedziela, godz. **17:30** (czas prowizoryczny) – Dobre Miasto,
ul. Sowińskiego 15 /Skansen Miejski/.

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Załoga

4.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 18 lat.

4.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

4.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

4.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

4.2.1. Obecność na odprawie i szkoleniu z procedury bezpieczeństwa jest obowiązkowa. Zawodnik który posiada zaświadczenie o odbyciu szkolenia z procedury bezpieczeństwa na rok 2018, nie musi odbywać szkolenia, pod warunkiem przedstawienia zaświadczenia w Biurze Rajdu podczas OA

4.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

4.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

4.3. Procedura zgłoszeń

4.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super KJS musi przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia 21 czerwca 2018r. (czwartek) przesłać **wyłącznie pocztą elektroniczną** na adres: biuro@akwarminski.pl:

- wypełniony formularz zgłoszenia (do pobrania na stronie rajdu)
- potwierdzenie wpłaty wpisowego

4.3.2. Uczestnik ma obowiązek dostarczyć podczas Odbioru Administracyjnego oryginał zgłoszenia z podpisami obydwu członków załogi. Uczestnik musi okazać oryginał wszystkich wymaganych dokumentów.

4.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

4.3.4. Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

4.2. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.2.1. Pojemność trasy w Rajdzie – **30 załóg**

4.3. Podział na Klasy

4.3.1. Startujące samochody homologowane będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, bez podziału na grupę A i N:

K - 1	do 1150 cm³
K - 2	Od 1150 cm³ do 1400 cm³
K - 3	powyżej 1400cm³ do 1600 cm³
K - 4	powyżej 1600cm³ do 2000 cm³
K - 5	powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy z napędem na cztery koła
OLDTIMER	zgodnie z reg. HRSMP
GOŚĆ	kierowcy licencjonowani

4.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

4.6.2. Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

4.6.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS, zatwierdzona przez ZSS.

4.5. WPISOWE

4.5.1. **Obowiązuje 1 termin zgłoszeń** – 21 czerwca 2018r. (czwartek) do godz. 24.00 Wpisowe wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca) w klubie PZM	300 zł
Dla załogi zrzeszonej (kierowca) w klubie Automobilklubie Warmińskim	250 zł
Dla załogi nie zrzeszonej (kierowca) w klubie PZM	380 zł
Bez reklamy dodatkowej organizatora	600 zł

4.5.3. **W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca: 45 m².**

- na prośbę uczestnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty.

Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi: **20 PLN/m²**

4.6. Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Automobilklub Warmiński
ul. Szczekin – Krotowa 15
Warmiński Bank Spółdzielczy

Numer konta: 51 8857 0002 3012 0169 5181 0001

TYTUŁ PRZELEWU: WPISOWE NA 5 Rajd 1001 Jezior SKJS ZA IMIĘ I NAZWISKO KIEROWCY

UWAGA: o dniu dokonania wpłaty decyduje data realizacji płatności (nie złożenia) na potwierdzeniu przelewu.

4.7. Zwroty

4.7.1. 100% wpisowego będzie zwrócone tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Super KJS.

4.8. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

5. UBEZPIECZENIA

5.1. Każdy uczestnik i/lub kierowca bierze udział w Super KJS na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zalecane NNW Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty uczestników oraz osób trzecich powstałych z ich winy podczas zawodów.

5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6. REKLAMY I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.

6.2. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z **załącznikiem Nr 4** do niniejszego regulaminu.

Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem **Nr 4** niniejszego regulaminu. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem **Nr 4** traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z **pkt. 4.5.1** regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

6.4. Start-Meta

Podczas **Mety Super KJS** załogom mogą towarzyszyć **członkowie serwisów**.

Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, parasolki oraz dystrybuowanie materiałów reklamowych jest dozwolone.

6.5. Park Serwisowy

W Parku Serwisowym, umieszczanie reklam przez uczestnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie **4.5.3** niniejszego regulaminu może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości **200 zł**.

6.6. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem Nr 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Super KJS.

Jeżeli w dowolnym momencie Super KJS zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej, pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację załogi z Super KJS przez ZSS.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Lokalizacja

Miejsce: Biuro Rajdu – Dobrze Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14
23 czerwca 2018r. – sobota od godz. **07:00** do godz. **11:00**

7.2. Dokumenty do okazania w Biurze Super KJS:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi,
- prawo jazdy kierowcy
- dokument potwierdzający wiek pilota
- wypełnioną i wydrukowaną obustronnie kartę Odbioru Administracyjnego(OA) i BK-1
- zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu bezpieczeństwa

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Procedura odbioru dokumentów do zapoznania z trasą

Miejsce: Biuro Rajdu – Dobrze Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14
23 września 2018r. – sobota od godz. **07:00** do godz. **11:00**

Załogom wydane będą dokumenty:

- książka drogowa
- karta zapoznania z trasą,
- karta wykroczeń,
- numery na samochód zapoznawczy.

8.2. Zapoznanie z trasą Super KJS odbywać się będzie w dniu 23 czerwca 2018r. (sobota) zgodnie z harmonogramem ogłoszonym 22.06.2018r .

8.3. Szczególne ograniczenia.

8.3.1. Załogi zgłoszone do super KJS mają prawo do nie więcej niż **3 przejazdów** każdej trasy próby. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na próbach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w 6 Rajdzie 1001 Jezior Super KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie imprezy przed **21 czerwca 2018r.** będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

8.3.2. Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby w celu okazania niezbędnych dokumentów w tym karty wykroczeń i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez próby. Karta zapoznania trasą wraz z kartą wykroczeń musi być zwrócona na mecie ostatniej próby z którą załoga się zapoznaje.

8.3.3. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

8.3.4. Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Super KJS, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi przepisom art. 25 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

8.3.5. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie trasą próby sprawnościowej z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt.8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą, niezależnie od kar administracyjnych, tj.:

- **pierwsze wykroczenie** – kara pieniężna **500 PLN**,
- **drugie wykroczenie** – kara pieniężna **1000 PLN**,

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Rajdu.

- Każdy **pierwszy** przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą próby będzie karany karą wysokości do **1500 PLN**.

- **Drugie** takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.

8.3.6. W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- **50km/h** na trasie prób

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

8.4. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych próbach i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami prób nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

9. BADANIE KONTROLNE BK1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

9.1. Lokalizacja

Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie, oraz znakowanie odbędzie się w dniu 23 czerwca 2018 r. (sobota) w godzinach 14:10 - 16:30, Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów PLAKWICZ, ul. Spichrzowa 1A

9.3. Dokumenty do okazania na BK 1:

- dowód rejestracyjny samochodu,
- dowód ubezpieczenia OC i zalecane NNW samochodu,

9.4. Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem w dniu 22 czerwca 2018r. – piątek o godz. 20:00 na stronie internetowej: www.raid1001jezior.pl

Obecność załóg w czasie BK-1 jest obowiązkowa,

9.4. Inne wymagania

9.4.1. Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

9.4.2. W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek uczestnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości **100 zł** wpłaconej do organizatora.

9.4.3. Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. **253.11** Załącznika J. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej **70%**.

9.5. W czasie badań kontrolnych, wszystkie osoby znajdujące się w ich strefie muszą uwidoczniać identyfikator Rajdu upoważniający ich do przebywania na tym obszarze.

9.6. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg odbędzie się w trakcie BK1 oraz w każdym momencie trwania zawodów.

Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do dyskwalifikacji załogi z Rajdu włącznie.

10. PALIWO

10.1. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E

10.2. Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E

10.3. Obowiązuje całkowity zakaz używania opon z kolcami.

10.4. Samochód startujący w imprezie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.5. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.6. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. INNE PROCEDURY

11.1 Każdy samochód na trasie próby sprawnościowej musi poruszać się z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz musi mieć zamknięte szyby i szyberdach. Załoga musi pokonać wszystkie próby w zapiętych pasach bezpieczeństwa i zapiętych kaskach ochronnych.

11.2 Pomiar czasu na próbach będzie wykonywany przy pomocy elektronicznego autorskiego programu pomiaru czasu z dokładnością do **1/10** sekundy.

11.3 Identyfikacja osób oficjalnych podczas Rajdu:

- Kierownicy Prób kamizelka koloru czerwonego
- Kierownicy PKC kamizelka koloru pomarańczowego
- Kierownicy zabezpieczenia Prób kamizelka koloru żółtego „SAFETY”
- Sędziowie zabezpieczenia trasy kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
- Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami kamizelka koloru białego
- Kontrolerzy techniczni kamizelka koloru czarnego

11.4 Ceremonia startu – Brama startowa, Dobre Miasto, ul. Sowińskiego 15, Skansen Miejski.

11.5 Start oficjalny

24 czerwca 2018r. – niedziela, godz. 08:50 Dobre Miasto, Skansen Miejski, park serwisowy (wg listy startowej)

11.7 Kolejność startu

11.7.1 Kolejność startu do Rajdu 1001 Jezior będzie określona porządkiem nadanych przez Organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli startującym numery startowe według następujących zasad:

- Pierwsza dziesiątka rocznej klasyfikacji generalnej RSMWIM oraz RSMPO
- Pozostałe załogi uczestniczące w super KJS zgodnie z klasami: K5, K4, K3 K2, K1

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozróżnienia klasy samochodów i/lub kierowców, ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

11.8. Procedura startu

11.8.1. System startu elektronicznego do próby sprawnościowej będzie następujący:

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. **37.4.3** Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA **2018**).

11.8.2. Procedura startu dawanego ręcznie

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę startu dawanego ręcznie, obowiązywać będzie następująca procedura:

Start do próby jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu.

Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: **30", 15", 10"**, a ostatnie pięć sekund – **5..4..3..2..1..**. Po upływie ostatnich **5 sekund**, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu uczestnik musi niezwłocznie wystartować.

11.10. Park Serwisowy

11.10.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Dobre Miasto, ul. Górna 24, Plac Manewrowy UM.

- wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują

- w parku serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi, z uwzględnieniem zaleceń art. 13 Regulaminu RSMP 2017r. oraz pkt. 4.5.3 niniejszego regulaminu.

11.10.2. Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym i wspólnego stanowiska serwisowego.

Pisemne wnioski (druk do pobrania ze strony internetowej organizatora) dotyczące dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym powinny być składane do organizatora w nieprzekraczalnym terminie do dnia – 22 czerwca 2018r.

11.11. W trakcie trwania Super KJS obowiązywać będą karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora. Pierwsza karta wykroczeń zostanie wręczona uczestnikom wraz z kartą do zapoznania z trasą (będzie jej integralną częścią). Kartę do zapoznania z trasą wraz z kartą wykroczeń należy zwrócić organizatorowi na mecie ostatniej próby zapoznania. Druga karta wykroczeń będzie integralną częścią książki drogowej i obowiązywać będzie w dniu trwania Rajdu. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania Rajdu** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna w wysokości **500 PLN**
- drugie wykroczenie – kara czasowa **5 minut**
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z Rajdu.

12. NAGRODY

12.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w niedzielę, godz. **17:30** (czas prowizoryczny) – Dobre Miasto, Stodoła Kultury, ul. Górna 22

12.2 Nagrody w 6 Rajdzie 1001 Jezior 2018r.

- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary -
- za 1,2 i 3 miejsce w klasie po 2 puchary

12.3. Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 23 czerwca 2018r

13. BADANIE KOŃCOWE

13.1 Organizator nie przewiduje obowiązkowego BK-2.

14. PROTESTY

14.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (art. 13).

14.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie i muszą być wręczone Dyrektorowi Rajdu wraz z kaucją 100% wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

14.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona w regulaminie uzupełniającym lub zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

14.4 Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 300 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 600 PLN.

15. INNE POSTANOWIENIA

15.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Rajdu.

DYREKTOR SKJS

Maciej Fijałkowski

PKC OS	Lokalizacja	OS dł.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
--------	-------------	--------	--------	-----------------	----------------	----------------

Sobota, 23 czerwiec 2018

SERWIS A (Dobre Miasto - ul. Górna)						
0	Serwis wyjazd - Dobre Miasto - Górna 24					17:10
Strefa Techniczna - Kontrola Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego Załóg (00:05)						
ST	Tankowanie					
1	Km do następnego tankowania	1,60	0,85	0,85		
1	Dobre Miasto - ul. Warszawska		0,85	0,85	0:10	17:20
PS - 1	Dobre Miasto 1	1,60				17:23

SEKCJA 1

Niedziela, 24 czerwiec 2018

SERWIS B (Dobre Miasto - ul. Górna)						
1A	Serwis wyjazd					9:20
ST	Tankowanie					
2	Km do następnego tankowania	11,50	32,70	44,20		
2	Dobre Miasto - ul. Łużycka		1,60	1,60	0:10	9:30
PS - 2	Knopin 1	3,60				9:33
3	Klódka		3,00	6,60	0:15	9:48
PS - 3	Spręcowo 1	3,90				9:51
4	Sętał		6,10	10,00	0:20	10:11
PS - 4	Sętał 1	4,00				10:14
4A	Komasacja wjazd		22,00	26,00	0:40	10:54
4B	Komasacja wyjazd / Serwis wjazd				0:15	11:09
SERWIS C (Dobre Miasto - ul. Górna)						
4C	Serwis wyjazd	11,50	32,70	44,20	0:30	11:39
ST	Tankowanie					
3	Km do następnego tankowania	11,50	32,70	44,20		
5	Dobre Miasto - ul. Łużycka		1,60	1,60	0:10	11:49
PS - 5	Knopin 2	3,60				11:52
6	Klódka		3,00	6,60	0:15	12:07
PS - 6	Spręcowo 2	3,90				12:10
7	Sętał		6,10	10,00	0:20	12:30
PS - 7	Sętał 2	4,00				12:33
7A	Komasacja wjazd		22,00	26,00	0:40	13:13
7B	Komasacja wyjazd / Serwis wjazd				0:15	13:28
SERWIS D (DM - Górna 24)						
7C	Serwis wyjazd	11,50	32,70	44,20	0:30	13:58
ST	Tankowanie					
3	Km do następnego tankowania		0,65	0,65		
8	META Rajdu - DM - Słowińskiego - Skansen		0,65	0,65	1:20	15:18

SEKCJA 2

SEKCJA 3

SEKCJA 4

SUMA	km	24,60	66,90	89,90		
-------------	----	--------------	--------------	--------------	--	--

PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI

Aleksandra Fijałkowska
602 680 583

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Miejsce: Biuro Rajdu – Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14
Data: Sobota, 23 czerwca 2018 r. w godz. 7:00 - 11:00

BADANIE KONTROLNE BK 1

Data: 23 czerwca 2018 r, - sobota w godz. 14:10 – 16:30, wg harmonogramu
Miejsce: Dobre Miasto, Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów PLAKWICZ, ul. Spichrzowa 1A

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

Miejsce: Biuro Rajdu, DM, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14
Data: Sobota – 23 czerwca 2018 r, godz. 20:00

PUBLIKACJA LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU

Miejsce: Dobre Miasto – Biuro Rajdu, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14–
Oficjalna tablica ogłoszeń
Data: Sobota, 23 czerwca 2018 r, godz. 21:00.

START RAJDU (Sobota) PKC 1

Miejsce: Dobre Miasto – Brama Startowa – ul. Warszawska
Data: Niedziela, 24 czerwca 2018r od godz. 8:00.

KOMASACJA WJAZD PKC

Miejsce: Dobre Miasto, Dojazd do Strefy Serwisowej, ul. Górna 24,
Data: Niedziela, 24 czerwca 2018 od godz. 10:20 do 14:00.

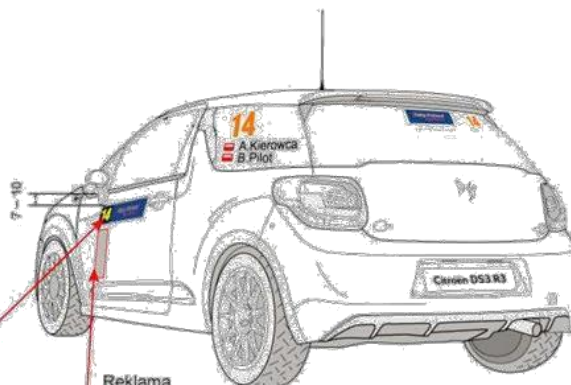
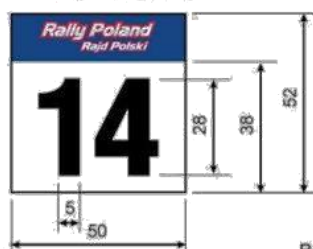
DRUGIE POSIEDZENIE ZSS

Miejsce: Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14
Data: Niedziela, 24 czerwca 2018r, ok. godz. 15:40.

PUBLIKACJA NIEOFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

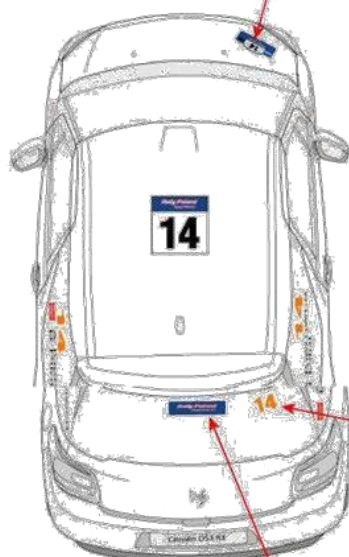
Miejsce: Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14– Oficjalna tablica ogłoszeń.
Data: 24 czerwca 2018, ok godz. 16:15

Opcjonalne pole numerowe
z reklamą obowiązkową



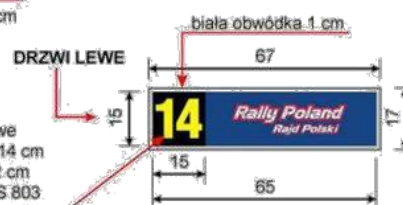
Reklama
obowiązkowa

Reklama
dodatkowa
23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803



DRZWI PRAWY



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

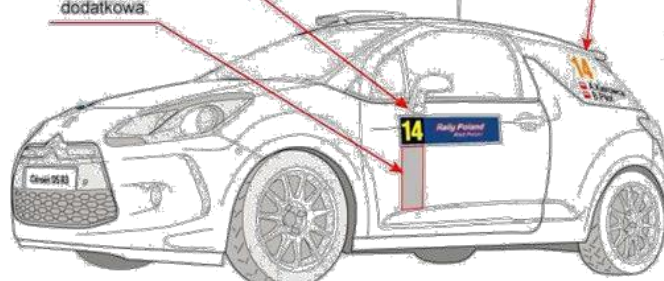


Reklama
obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2.2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama
dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



