



Patronat honorowy - Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
**Gustaw Marek Brzezina**



**6**



**A  
K  
W** **RAJD 1001 TEZIOR**  
**DOBRE MIASTO 23-24 CZERWIEC 2018**

**2 Runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Warmii i Mazur i 4 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Pomorza**

---

## ***REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY***



**Dobre Miasto, 23–24.06.2018 r.**

## **SPIS TREŚCI**

|   |    |
|---|----|
| 1. WSTĘP  | 3  |
| 2. ORGANIZACJA I OPIS                               | 3  |
| 3. PROGRAM  | 4  |
| 4. ZGŁOSZENIA                                       | 5  |
| 5. UBEZPIECZENIE                                    | 7  |
| 6. REKLAMA, NUMERY IDENTYFIKACYJNE                  | 8  |
| 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY                           | 8  |
| 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ                               | 9  |
| 9. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE | 10 |
| 10. OPONY   | 12 |
| 11. PALIWO  | 11 |
| 12. INNE PROCEDURY                                  | 11 |
| 13. NAGRODY   | 13 |
| 14. BADANIE KOŃCOWE, PROTESTY                       | 13 |
| 15. PROTESTY  | 13 |
| 16. INNE POSTANOWIENIA                              | 13 |

**Załącznik Nr 1 - Harmonogram Rajdu**

**Załącznik Nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą**

**Załącznik Nr 3 - Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami**

## 1. WSTĘP

**6 Rajd 1001 Jezior – Rajdowe Legendy na Warmii** zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2018 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2018 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2018,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2018,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Pomorza 2018,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM 2018,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub ZSS.

Rajd zaliczany jest do cyklu Rajdowy Samochodowy Puchar Warmii i Mazur 2 runda i Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Pomorza – 4 runda

### 1.1. MIEJSCE I DATA RAJDU

Dobre Miasto i teren gminy, **23-24 czerwca 2018r.** (sobota-niedziela)

### 1.2. CHARAKTERYSTYKA

**1.2.1.** Całkowita długość **6 Rajdu 1001 Jezior** i odcinków specjalnych

- **Nawierzchnia trasy:** asfalt
- **Długość trasy** **136,55** km w tym **49,90** km OS.

**1.2.2.** Trasa zawodów została opisana w książce drogowej i jest obowiązkowa.

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

### 2.1. NAZWA I TERMIN ZAWODÓW

**6 Rajd 1001 Jezior** rozgrywany, jako **2 runda RSPWiM i 4 runda RSMPO**

### 2.2. NUMER WIZY

Wiza nr. 12/2018 wydana w dniu 22.06.2018

### 2.3. NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE:

ORGANIZATOR  
**Automobilklub Warmiński**  
ul. Szczekin-Krotowa 15 10-759 Olsztyn  
tel. 604637008  
mail: [biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl)

WSPÓŁORGANIZATOR  
**Automobilklub Warmiński – Mazurski**  
ul. Armii Krajowej 2 11-041 Olsztyn

### 2.4. KOMITET ORGANIZACYJNY

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Prezes Automobilklubu Warmińskiego          | Paweł Prokopowicz       |
| Prezes Automobilklubu Warmiński-Mazurskiego | Czesław Reut            |
| Wicedyrektor ds. Sportowych - CKR           | Wojciech Fijałkowski    |
| Prezes firmy OLPOL Wawrzyn                  | Antoni Wawrzyn          |
| Członek Zarządu AWM                         | Jolanta Giedrojć-Gorąca |

## **2.5 WŁADZE RAJDU**

### **2.5.1. ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH**

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| Przewodniczący | Zbigniew Stasiak       |
| Członek        | Grażyna Tuchowska      |
| Członek        | Agnieszka Pazik        |
| Sekretarz      | Aleksandra Fijałkowska |

### **2.5.2. OBSERWATORZY I DELEGACI**

|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| Delegat Techniczny | Tomasz Góralski |
|--------------------|-----------------|

### **2.5.3. GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE**

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Dyrektor Rajdu                           | Maciej Fijałkowski      |
| Wicedyrektor ds. Sportowych              | Wojciech Fijałkowski    |
| Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia          | Jerzy Fortuna           |
| Wicedyrektor ds. Organizacyjnych         | Przemysław Trzaskowski  |
| Lekarz zawodów                           | Piotr Kulpaka           |
| Komisarz ds. ochrony środowiska          | Jolanta Giedrojć-Gorąca |
| Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami | Aleksandra Fijałkowska  |

### **2.5.4 KIEROWNICY SŁUŻB**

|                               |                                      |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| Kierownik Badania Kontrolnego | Paweł Prokopowicz                    |
| Kierownik Biura Rajdu         | Iwona Fijałkowska, Iwona Trzaskowska |
| Pomiar czasu - CKR            | Paweł Pluciński, Paweł Tuchowski     |
| Kierownik Komisji Obliczeń    | Piotr Pasztaleniec                   |
| Kierownik Parku Serwisowego   | Robert Radzio                        |

## **3. PROGRAM**

### **3.1. OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

28 maja 2018r – poniedziałek

### **3.2. ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

21 czerwca 2018r do godz. 24.00

### **3.3. TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI W PARKU SERWISOWYM**

do 22 czerwca 2018r. – piątek do godziny 12:00

### **3.4. OPUBLIKOWANIE HARMONOGRAMU BK 1**

22 czerwca 2018r. – piątek, godz. 20:00

Internet: [www.raid1001jezior.pl](http://www.raid1001jezior.pl)

### **3.5. TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA**

23 czerwca 2018r. – sobota – do czasu odbioru administracyjnego

### **3.6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

Miejsce: Biuro Rajdu – Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14

23 czerwca 2018r. – sobota od godz. **07:00** do godz. **11:00**

### **3.7. ODBIÓR DOKUMENTÓW I MATERIAŁÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ**

Miejsce: Biuro Rajdu – Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14

23 czerwca 2018r. – sobota od godz. **07:00** do godz. **11:00**

### 3.8. PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

23 czerwca 2018r. – sobota od godz. **11:00** do **14:00** (załącznik nr 2)

### 3.9. BADANIE KONTROLNE BK 1

23 czerwca 2018r. – sobota od godz. **14:10 – 16:30**, wg harmonogramu  
Dobre Miasto, Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów PLAKWICZ, ul. Spichrzowa 1A

### 3.10. PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

23 czerwca 2018r. – sobota, godz. **20:00**  
Biuro Rajdu – Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14

### 3.11. OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ

23 czerwca 2018r. – sobota, godz. **21:00** – Oficjalna tablica ogłoszeń  
Miejsce: Biuro Rajdu – Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14,  
Internet: [www.raid1001jezior.pl](http://www.raid1001jezior.pl)

### 3.12. OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

23 czerwca 2018r. - sobota wjazd od godz. **12:00**

### 3.13. START RAJDU

24 czerwca 2018r. – niedziela, godz. **08:50** ( wg listy startowej ) z parku  
serwisowego

### 3.14. NIEOFICJALNA KLASYFIKACJA KOŃCOWA

Wyniki będą publikowane na Oficjalnej Tablicy w Biurze Rajdu  
– 24 czerwca 2018r. niedziela, godz. **16:15**

### 3.15. ZAKOŃCZENIE RAJDU

24 czerwca 2018r. – niedziela, godz. **17:30** (czas prowizoryczny) – Dobre Miasto,  
ul. Górna 22-Stodoła Kultury

## 4. ZGŁOSZENIA

### 4.1. Procedura zgłoszeń

**4.1.1.** Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie musi przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia 21 czerwca 2018r. ( czwartek ) przesłać **wyłącznie pocztą elektroniczną** na adres: [biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl):

- wypełniony formularz zgłoszenia (do pobrania na stronie rajdu)
- potwierdzenie wpłaty wpisowego

**oraz w czytelne skany:**

- licencji zawodników i licencji kierowców,
- praw jazdy zawodników, międzynarodowych kart zdrowia
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- zgody automobilklubu na start
- ubezpieczenie pojazdu OC ,

**4.1.2.** Opcjonalnie w miarę własnych potrzeb, również wyłącznie pocztą elektroniczną na adres organizatora Rajdu: [biuro@akwarminski.pl](mailto:biuro@akwarminski.pl), zawodnik w terminie zgłoszeń przesyła pobrane ze strony Rajdu:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym,
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym,

**4.1.3.** Jedyne dokumenty organizatora, które zawodnik ma obowiązek dostarczyć podczas aby otrzymać dokumenty do **Zapoznania z Trasą** to:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców
- wypełniona i wydrukowana obustronnie karta Odbioru Administracyjnego i BK 1 ( karta OA i BK ).

Wydrukowaną i wypełnioną kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawiają podczas BK 1.

**4.1.4.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego oraz zgoda wystawiona przez klub zawodnika.

**4.1.5. Każdy zawodnik, który chce otrzymać Rachunek z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi dołączyć do oryginału zgłoszenia taką prośbę i dane do Rachunku. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma go podczas Odbioru Administracyjnego.**

**4.1.6.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych zawodników.

**4.1.7.** Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

## **4.2. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy**

**4.2.1.** Pojemność trasy w Rajdzie – **40 załóg**

## **4.3. Podział na Klasy**

**4.3.1.** Startujące samochody homologowane będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, bez podziału na grupę A i N:

|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| <b>RO 1</b>             | <b>GRUPA A<br/>GRUPA N<br/>BMW E30</b>                    | powyżej 1600cm <sup>3</sup> i do 2000cm <sup>3</sup><br>powyżej 1600cm <sup>3</sup> i do 2000cm <sup>3</sup><br>zgodnie z zał. nr 3 RO   |
| <b>RO 2</b>             | <b>GRUPA A<br/>GRUPA N<br/>R1B<br/><br/>Kit-car*</b>      | powyżej 1400cm <sup>3</sup> i do 1600cm <sup>3</sup><br>powyżej 1400cm <sup>3</sup> i do 1600cm <sup>3</sup><br>wolnossące od 1390 cm <sup>3</sup> i do 1600cm <sup>3</sup><br>turbo od 927 cm <sup>3</sup> i do 1067cm <sup>3</sup><br>powyżej 1400cm <sup>3</sup> i do 1600cm <sup>3</sup>   |
| <b>RO 3</b>             | <b>GRUPA A<br/>GRUPA N<br/>R1A<br/><br/>Kit-car</b>       | do 1400cm <sup>3</sup><br>do 1400cm <sup>3</sup><br>wolnossące do 1390 cm <sup>3</sup> turbo do 927 cm <sup>3</sup><br>do 1400cm <sup>3</sup>  |
| <b>RO R</b>             | <b>R2B<br/><br/>R2C<br/><br/>R3C<br/><br/>R3D<br/>R3T</b> | wolnossące od 1390cm <sup>3</sup> i do 1600cm <sup>3</sup><br>turbo od 927cm <sup>3</sup> i do 1067cm <sup>3</sup><br>wolnossące od 1600cm <sup>3</sup> i do 2000cm <sup>3</sup><br>turbo od 1067cm <sup>3</sup> i do 1333cm <sup>3</sup><br>wolnossące od 1600cm <sup>3</sup> i do 2000cm <sup>3</sup><br>turbo od 1067cm <sup>3</sup> i do 1333cm <sup>3</sup><br>do 2000cm <sup>3</sup> /nominalna<br>do 1620cm <sup>3</sup> /nominalna |
| <b>RO OPEN<br/>N</b>    | <b>Zgodnie z zał. nr 1<br/>RO</b>                         | powyżej 2000cm <sup>3</sup> przeliczeniowa z turbo   |
| <b>RO OPEN<br/>2WD</b>  | <b>Zgodnie z zał. nr 2<br/>RO</b>                         | do 2000cm <sup>3</sup>   |
| <b>GOŚĆ</b>             | <b>Zgodnie z reg.<br/>RSMP</b>                            | zgodnie z regulaminem RSMP   |
| <b>OLDTIMER</b>         | <b>Zgodnie z reg.<br/>HRSMP</b>                           | auta wyprodukowane przed 1989  |
| <b>OLDTIMER<br/>KDL</b> | <b>Zgodnie z reg.<br/>HRSMP</b>                           | auta wyprodukowane w krajach KDL przed 1989  |

**4.3.2** Wszystkie samochody zgłoszone do **6 Rajdu 1001 Jezior** muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego oraz spełniać wymagania Załącznika „J” ( art. 253 w zakresie obowiązującego wyposażenia bezpieczeństwa )

**4.3.3** Do udziału w 6 Rajdzie 1001 Jezior dopuszczone będą samochody z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub PZM bez względu na rok wygaśnięcia oraz samochody nie posiadające homologacji FIA lub PZM –w klasie OPEN.

**4.3.3** Samochody dopuszczone do startu w grupach i klasach RSMP będą klasyfikowane w klasie GOŚĆ. Do startu tymi samochodami będą dopuszczenie wyłącznie kierowcy posiadający licencję R. Powyższe nie dotyczy samochodów homologowanych w grupie N i A do 2000cm<sup>3</sup> zgodnie z Regulaminem Rajdów Okręgowych 2018

## 4.5. WPISOWE

### 4.5.1. Obowiązuje I termin zgłoszeń – do 21 czerwca 2018 do godz. 24.00

Wpisowe wynosi:

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>500 PLN</b>                  | dla zawodników                                     |
| <b>400 PLN</b>                  | dla członków Automobilklubu Warmińskiego           |
| <b>200 PLN</b>                  | dla zawodników uczestniczących w HRSMP 2018        |
| <b>200 % od powyższych kwot</b> | dla zawodników bez reklamy dodatkowej organizatora |

**4.5.3.** Wpisowe dla zawodników/osób prawnych powyższe kwoty powiększone są o **200 PLN**.

### 4.5.4. W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca: **50 m<sup>2</sup>**.

- na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty.

Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi: **20 PLN/m<sup>2</sup>**

### 4.6. Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**Automobilklub Warmiński**

**ul. Szczekin-Krotowa 15**

**Warmiński Bank Spółdzielczy**

**Numer konta: 51 8857 0002 3012 0169 5181 0001**

**TYTUŁ PRZELEWU: WPISOWE NA 6 RAJD 1001 JEZIOR , IMIĘ I NAZWISKO KIEROWCY**

**UWAGA:** o dniu dokonania wpłaty decyduje data realizacji płatności ( nie złożenia ) na potwierdzeniu przelewu.

### 4.7. Zwroty

**4.7.1.** 100% wpisowego będzie zwrócone w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

**4.8. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.**

## 5. UBEZPIECZENIA

**5.1.** Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie ( posiadanie ) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałych z ich winy podczas zawodów.

**5.2.** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 6. REKLAMY I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

**6.1.** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.

**6.2.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z **załącznikiem Nr 4 RO 2018**.

Plakietki reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem **Nr 4** regulaminu RO 2018. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem **Nr 4** traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z **pkt. 4.5.1** regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie placu kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

#### **6.4. Start-Meta**

Podczas **Mety Rajdu** załogom mogą towarzyszyć **członkowie serwisów**.

Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, parasolki oraz dystrybuowanie materiałów reklamowych jest dozwolone.

#### **6.5. Park Serwisowy**

W Parku Serwisowym, umieszczanie reklam przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie **4.5.3** niniejszego regulaminu może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości **200 zł**.

#### **6.6. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem Nr 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej, pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację załogi z Rajdu przez ZSS.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Lokalizacja**

Miejsce: Biuro Rajdu – Dobrze Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14  
23 czerwca 2018r. – sobota od godz. **07:00** do godz. **11:00**

### **7.2. Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:**

- Oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodników,
- Potwierdzenie macierzystego klubu (pieczęć na zgłoszeniu/zgoda na starty z klubu)
- Licencja zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota,
- Międzynarodowe karty zdrowia kierowcy i pilota z aktualnym badaniem,
- Prawo jazdy kierowcy i pilota,
- Karta odbioru administracyjnego i BK 1, którą **należy pobrać ze strony internetowej organizatora i wydrukować obustronnie**.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

### **8.1. Procedura odbioru dokumentów do zapoznania z trasą**

23 czerwca 2018r. – sobota od godz. **07:00** do godz. **11:00** w Biurze Rajdu  
Załogom wydane będą dokumenty:

- książka drogowa
- karta zapoznania z trasą,
- karta wykroczeń,
- numery na samochód zapoznawczy.

**8.2.** Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 23 czerwca 2018r. ( sobota ) w godzinach od **11:00 do 14:00** zgodnie z harmonogramem.

### **8.3. Szczególne ograniczenia.**

Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do nie więcej niż **3 przejazdów** każdej trasy odcinka specjalnego. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do



poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w 6 Rajdzie 1001 Jezior 2018, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS przed **23 czerwca 2018r.**, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

**8.3.1.** Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu okazania niezbędnych dokumentów w tym karty wykroczeń i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez odcinki specjalne. Karta zapoznania trasą wraz z kartą wykroczeń musi być zwrócona na mecie ostatniego odcinka z którym załoga się zapoznaje.

**8.3.2.** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**8.3.3.** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi przepisom art. 25 Regulaminu Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

**8.3.4.** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt.8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą, niezależnie od kar administracyjnych, tj.:

- **pierwsze wykroczenie** – kara pieniężna **500 PLN**,
- **drugie wykroczenie** – kara pieniężna **1000 PLN**
- **trzecie wykroczenie** – niedopuszczenie do Rajdu

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Rajdu.

- Każdy **pierwszy** przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą odcinka specjalnego będzie karany karą wysokości do **1500 PLN**.

- **Drugie** takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu. Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia przez GKSS, na wniosek Organizatora, dalszych kar.

**8.3.6.** W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- **50km/h** na trasie Odcinków Specjalnych Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

#### **8.4. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.**

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

## **9. BADANIE KONTROLNE BK1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE**

### **9.1. Lokalizacja**

Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie, oraz znakowanie odbędzie się w dniu 23 czerwca 2018 r. ( sobota ) w godzinach 14:10 - 16:30, Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów PLAKWICZ, ul. Spichrzowa 1A

### **9.2. Dokumenty do okazania na BK 1:**

- wydrukowana i wypełniona „Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego”
- dowód rejestracyjny samochodu,
- dowód ubezpieczenia OC samochodu,
- książka sportowa samochodu (jeśli dotyczy)
- homologacja samochodu na drukach FIA (jeśli dotyczy)
- karta OA/BK 1,

### 9.3. Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem w dniu 22 czerwca 2018r. – piątek o godz. 20:00 na stronie internetowej: [www.raid1001jezior.pl](http://www.raid1001jezior.pl)  
Obecność załóg w czasie BK-1 nie jest obowiązkowa, niemniej muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela.

### 9.4. Inne wymagania

**9.4.1.** Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

**9.4.2.** W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości **100 zł** wpłaconej do organizatora.

**9.4.3.** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. **253.11** Załącznika J. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej **70%**.

**9.5.** W czasie badań kontrolnych, wszystkie osoby znajdujące się w ich strefie muszą uwidocznić identyfikator Rajdu upoważniający ich do przebywania na tym obszarze.

**9.6.** Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg odbędzie się w trakcie BK1 oraz w każdym momencie trwania zawodów.

Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do wykluczenia załogi z Rajdu łącznie.

## 10. OPONY

**10.1.** Zgodnie z regulaminem ramowym RO 2018 wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu mogą być dowolne

## 11. PALIWO

**11.1.** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa ( benzyna, olej napędowy ) odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9).

**11.2.** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie **2 osób** na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

## 12. INNE PROCEDURY

**12.1.** Każdy samochód na trasie Odcinka Specjalnego musi poruszać się z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz musi mieć zamknięte szyby i szyberdach Załoga musi pokonać wszystkie odcinki specjalne w zapiętych pasach bezpieczeństwa i zapiętych kaskach ochronnych.

**12.2.** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie wykonywany przy pomocy elektronicznego autorskiego programu pomiaru czasu z dokładnością do **1/10** sekundy.

**12.3 Identyfikacja osób oficjalnych podczas Rajdu:**

- Kierownicy OS kamizelka koloru czerwonego
- Kierownicy PKC kamizelka koloru pomarańczowego
- Kierownicy zabezpieczenia OS kamizelka koloru żółtego „SAFETY”
- Sędziowie zabezpieczenia trasy kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
- Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami kamizelka koloru białego
- Kontrolerzy techniczni kamizelka koloru czarnego

**12.4. Ceremonia startu – Brama startowa, Dobre Miasto przed OS 1 godzina 16:50****12.5. Start oficjalny**

24 czerwca 2018r. – niedziela, godz. 8:50 Dobre Miasto, park serwisowy (wg listy startowej)

**12.6. Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu**

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- **PKC 0**
- **PKC 1B**
- **PKC 4B**

**12.7. Kolejność startu**

**12.7.1.** Kolejność startu do Rajdu 1001 Jezior będzie określona порядkiem nadanych przez Organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli startującym numery startowe według następujących zasad:

- Pierwsza dziesiątka rocznej klasyfikacji generalnej RSMWIM oraz RSMPO
- Pozostałe załogi uczestniczące zgodnie z klasami

**12.8. Procedura startu****12.8.1. System startu elektronicznego do odcinka specjalnego będzie następujący:**

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

**Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.**

Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. **37.4.3** Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA **2017**).

**12.8.2. Procedura startu dawanego ręcznie**

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę startu dawanego ręcznie, obowiązywać będzie następująca procedura:

Start do OS jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu.

Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: **30", 15", 10"**, a ostatnie pięć sekund – **5..4..3..2..1..**. Po upływie ostatnich **5 sekund**, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

**12.10. Park Serwisowy**

**12.10.1** W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Dobre Miasto, ul. Górna 24, Plac Manewrowy UM.

- wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

- w parku serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi, z uwzględnieniem zaleceń art. 13 Regulaminu RSMPO 2018r. oraz pkt. 4.5.3 niniejszego regulaminu.

**12.10.2. Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym i wspólnego stanowiska serwisowego.**

Pisemne wnioski (druk do pobrania ze strony internetowej organizatora) dotyczące dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym powinny być składane do organizatora w nieprzekraczalnym terminie do dnia – 22 czerwca 2018r.

**12.11.** W trakcie trwania Rajdu obowiązywać będą karty wykroczeń, które zawodnik otrzyma od Organizatora. Pierwsza karta wykroczeń zostanie wręczona zawodnikom wraz z kartą do zapoznania z trasą (będzie jej integralną częścią). Kartę do zapoznania z trasą wraz z kartą wykroczeń należy zwrócić organizatorowi na mecie ostatniego odcinka zapoznania. Druga karta wykroczeń będzie integralną częścią książki drogowej i obowiązywać będzie w dniu trwania Rajdu. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania Rajdu** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna w wysokości **500 PLN**
- drugie wykroczenie – kara czasowa **5 minut**
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

**13. NAGRODY**

**13.1.** Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w niedzielę 24.06.2018r. godz. **17:30** ( czas prowizoryczny ) – Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14

**13.2. Nagrody w 6 Rajdzie 1001 Jezior 2018r.**

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie – po 2 puchary.

**13.3.** Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 23 czerwca 2018r.

**14. BADANIE KOŃCOWE**

**14.1.** Organizator nie przewiduje obowiązkowego BK-2.

**15. PROTESTY**

**15.1.** Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (art. 13).

**15.2.** Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie i muszą być wręczone Dyrektorowi Rajdu wraz z kaucją 100% wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

**15.3.** Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

**15.4.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 200% wpisowego. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 1000 zł.

**16. INNE POSTANOWIENIA**

**16.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Rajdu.

**DYREKTOR RAJDU**

**Maciej FIJAŁKOWSKI**

## Załącznik Nr 1

| PKC OS | Lokalizacja | OS dł. | Dojazd | Odcinek drogowy | Czas przejazdu | Czas 1. załogi |
|--------|-------------|--------|--------|-----------------|----------------|----------------|
|--------|-------------|--------|--------|-----------------|----------------|----------------|

## Sobota, 23 czerwiec 2018

| SERWIS A (Dobre Miasto - ul. Górna)  |   |             |      |      |      |              |
|--|---|-------------|------|------|------|--------------|
| 0  | Serwis wyjazd - Dobre Miasto - Górna 24 |             |      |      |      | 16:50        |
| Strefa Techniczna - Kontrola Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego Załóg (00:05) |   |             |      |      |      |              |
| ST 1   | Tankowanie                              |             |      |      |      |              |
| 1  | Km do następnego tankowania             | 1,60        | 2,15 | 3,75 |      |              |
| 1  | Dobre Miasto - ul. Warszawska           |             | 0,85 | 0,85 | 0:10 | 17:00        |
| <b>OS - 1</b>  | <b>Dobre Miasto 1</b>                   | <b>1,60</b> |      |      |      | <b>17:03</b> |
| 1A   | Park Zamknięty - wjazd - ul. Spichrzowa |             | 1,30 | 2,90 | 0:10 | 17:13        |

SEKCJA 1

## Niedziela, 24 czerwiec 2018

|                                     |  |             |       |       |      |              |
|-------------------------------------|--|-------------|-------|-------|------|--------------|
| 1B                                  | Park Zamknięty - wjazd - ul. Spichrzowa  |             | 1,70  | 1,70  |      | 8:15         |
| SERWIS B (Dobre Miasto - ul. Górna) |  |             |       |       |      |              |
| 1C                                  | Serwis wyjazd                            | 1,60        | 2,15  | 3,75  |      | 8:50         |
| ST 2                                | Tankowanie                               |             |       |       |      |              |
| 2                                   | Km do następnego tankowania              | 16,10       | 28,00 | 44,10 |      |              |
| 2                                   | Dobre Miasto - ul. Łużycka               |             | 1,60  | 1,60  | 0:10 | 9:00         |
| <b>OS - 2</b>                       | <b>Knopin 1</b>                          | <b>4,50</b> |       |       |      | <b>9:03</b>  |
| 3                                   | Kłódka                                   |             | 2,20  | 6,70  | 0:15 | 9:18         |
| <b>OS - 3</b>                       | <b>Spręcowo 1</b>                        | <b>5,10</b> |       |       |      | <b>9:21</b>  |
| 4                                   | Sętał                                    |             | 4,90  | 10,00 | 0:20 | 9:41         |
| <b>OS - 4</b>                       | <b>Sętał 1</b>                           | <b>6,50</b> |       |       |      | <b>9:44</b>  |
| 4A                                  | Komasacja wjazd                          |             | 19,30 | 25,80 | 0:40 | 10:24        |
| 4B                                  | Komasacja wyjazd / Serwis wjazd          |             |       |       | 0:15 | 10:39        |
| SERWIS C (Dobre Miasto - ul. Górna) |  |             |       |       |      |              |
| 4C                                  | Serwis wyjazd                            | 16,10       | 28,00 | 44,10 | 0:30 | 11:09        |
| ST 3                                | Tankowanie                               |             |       |       |      |              |
| 3                                   | Km do następnego tankowania              | 16,10       | 28,00 | 44,10 |      |              |
| 5                                   | Dobre Miasto - ul. Łużycka               |             | 1,60  | 1,60  | 0:10 | 11:19        |
| <b>OS - 5</b>                       | <b>Knopin 2</b>                          | <b>4,50</b> |       |       |      | <b>11:22</b> |
| 6                                   | Kłódka                                   |             | 2,20  | 6,70  | 0:15 | 11:37        |
| <b>OS - 6</b>                       | <b>Spręcowo 2</b>                        | <b>5,10</b> |       |       |      | <b>11:40</b> |
| 7                                   | Sętał                                    |             | 4,90  | 10,00 | 0:20 | 12:00        |
| <b>OS - 7</b>                       | <b>Sętał 2</b>                           | <b>6,50</b> |       |       |      | <b>12:03</b> |
| 7A                                  | Komasacja wjazd                          |             | 19,30 | 25,80 | 0:40 | 12:43        |
| 7B                                  | Komasacja wyjazd / Serwis wjazd          |             |       |       | 0:15 | 12:58        |
| SERWIS D (DM - Górna 24)            |  |             |       |       |      |              |
| 7C                                  | Serwis wyjazd                            | 16,10       | 28,00 | 44,10 | 0:30 | 13:28        |
| ST 3                                | Tankowanie                               |             |       |       |      |              |
| 3                                   | Km do następnego tankowania              | 16,10       | 28,50 | 44,60 |      |              |
| 8                                   | Dobre Miasto - ul. Łużycka               |             | 1,60  | 1,60  | 0:10 | 13:38        |
| <b>OS - 8</b>                       | <b>Knopin 3</b>                          | <b>4,50</b> |       |       |      | <b>13:41</b> |
| 9                                   | Kłódka                                   |             | 2,20  | 6,70  | 0:15 | 13:56        |
| <b>OS - 9</b>                       | <b>Spręcowo 3</b>                        | <b>5,10</b> |       |       |      | <b>13:59</b> |
| 10                                  | Sętał                                    |             | 4,90  | 10,00 | 0:20 | 14:19        |
| <b>OS - 10</b>                      | <b>Sętał 3</b>                           | <b>6,50</b> |       |       |      | <b>14:22</b> |
| 10A                                 | META Rajdu - DM - Słowińskiego - Skansen |             | 19,80 | 26,30 | 0:40 | 15:02        |

SEKCJA 2

SEKCJA 3

SEKCJA 4

|             |           |              |              |               |
|-------------|-----------|--------------|--------------|---------------|
| <b>SUMA</b> | <b>km</b> | <b>49,90</b> | <b>58,15</b> | <b>136,55</b> |
|-------------|-----------|--------------|--------------|---------------|

**HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ**

**Sobota, 23 czerwca 2018r.**

TBA

**PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI**

**Aleksandra Fijałkowska**  
**602 680 583**

**ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

Miejsce: Biuro Rajdu – Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14  
Data: Sobota, 23 czerwca 2018 r. w godz. 7:00 - 11:00

**BADANIE KONTROLNE BK 1**

Data: 23 czerwca 2018 r, - sobota w godz. 14:10 – 16:30, wg harmonogramu  
Miejsce: Dobre Miasto, Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów PLAKWICZ, ul. Spichrzowa 1A

**PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS**

Miejsce: Biuro Rajdu, DM, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14  
Data: Sobota – 23 czerwca 2018 r, godz. 20:00

**PUBLIKACJA LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU**

Miejsce: Dobre Miasto – Biuro Rajdu, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14–  
Oficjalna tablica ogłoszeń  
Data: Sobota, 23 czerwca 2018 r, godz. 21:00.

**START RAJDU (Sobota) PKC 1**

Miejsce: Dobre Miasto – Brama Startowa – ul. Warszawska  
Data: Niedziela, 24 czerwca 2018r od godz. 8:00.

**KOMASACJA WJAZD PKC**

Miejsce: Dobre Miasto, Dojazd do Strefy Serwisowej, ul. Górna 24,  
Data: Niedziela, 24 czerwca 2018 od godz. 10:20 do 14:00.

**DRUGIE POSIEDZENIE ZSS**

Miejsce: Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14  
Data: Niedziela, 24 czerwca 2018r, ok. godz. 15:40.

**PUBLIKACJA NIEOFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ**

Miejsce: Dobre Miasto, Biuro OSIR, ul. Olsztyńska 14– Oficjalna tablica ogłoszeń.  
Data: 24 czerwca 2018, ok godz. 16:15